

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НОВОГРИГОРЬЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
АКБУЛАКСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

---

22.09.2017г .

№ 44-п

п.Новогригорьевка

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области на 2017-2027 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Генеральным планом муниципального образования Новогригорьевского сельсовета Акбулакского района Оренбургской области, Уставом муниципального образования Новогригорьевского сельсовета Акбулакского района Оренбургской области п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области на 2017-2027 годы. (Приложение № 1).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

Глава муниципального образования  
Новогригорьевский сельсовет

А.И. Мулкатов

Разослано: прокуратуру района, в Аппарат Губернатора и Правительства Оренбургской области, в дело.

Приложение № 1  
к постановлению главы  
муниципального образования  
Новогригорьевский сельсовет  
от 22.09.2017г. № 44-п

**Муниципальная программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории  
муниципального образования Новогригорьевский сельсовет  
Акбулакского района Оренбургской области на 2017 – 2027 годы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории  
муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского  
района Оренбургской области на 2017-2027 годы.

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li><li>- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li></ul> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</p> <p>Решение Совета Депутатов муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области № 108 от 11.02.2014г. « Об утверждении генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области»,</p> <p>Решение Совета Депутатов муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района</p>

	Оренбургской области № 153 от 28.04.2015г. «О принятии Устава муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области».
Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение	Администрация муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области Адрес: 461575, Оренбургская область, Акбулакский район, пос. Новогригорьевка, пер. Площадный, д.7
Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области;</li> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> </ul>

	- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	-доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог сельского поселения; -доля выделенных средств на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа предполагает финансирование за счёт бюджетов всех уровней в т.ч.: Источники финансирования: На 2017 г. – 790,0 тыс. руб. в т.ч.: -бюджет МО – 260,0 тыс. руб. - областной бюджет – 530,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2027 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования Новогригорьевский сельсовет с учетом изменения ассигнований из бюджетов МО и бюджета Оренбургской области.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2017 году предполагается: - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог в муниципальном образовании; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения.

### **Основание для разработки Программы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс РФ) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее - Программа) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые предусмотрены также:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-

экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);

- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;

- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;

- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации (далее - Транспортная стратегия РФ) на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акубулакского района Оренбургской области на 2017-2027 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих Нормативных правовых актов и документов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;
- Постановление Правительства Российской Федерации (далее - Постановление Правительства РФ) от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;
- Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.;
- Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г.;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 01.09.2008 № 652;
- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры»;
- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры»;
- Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;
- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;
- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;
- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;
- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);
- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);
- Постановление Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. №313-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области»;
- Решение Совета Депутатов муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области № 108 от 11.02.2014г. « Об утверждении генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области»,
- Решение Совета Депутатов муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области № 153 от 28.04.2015г «Устав муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области»;
- Местные нормативы градостроительного проектирования - решение Совета Депутатов МО Новогригорьевский сельсовет № 129 от 23.10.2014г;
- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
- иные нормативные правовые акты Оренбургской области;
- иные нормативные правовые акты муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области.

## **I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

### **1. Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

#### **1.1. Анализ положения Оренбургской области Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации.**



Муниципальное образование Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области (далее по тексту муниципальное образование, МО, Новогригорьевский сельсовет, поселение) образовано в современном виде в соответствии с Законом Оренбургской области от 21 февраля 1996 г. «Об организации местного самоуправления в Оренбургской области» (принят Законодательным Собранием Оренбургской области 21 февраля 1996 г.).

Согласно Закона Оренбургской области от 15 сентября 2008г. № 2367/495-IV-ОЗ «Об утверждении перечня муниципальных образований Оренбургской области и населенных пунктов, входящих в их состав» на территории планируемого муниципального образования располагаются два населенных пункта:

- поселок Новогригорьевка, являющееся административным центром поселения;
- поселок Новоалександровка.

Общая площадь земель муниципального образования - 18668 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 5,3 км.

На территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в муниципального образования Новогригорьевский сельсовет отсутствуют.

Транспортная инфраструктура Акбулакского района представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Поселок Новогригорьевка расположен в 37 км от районного центра п. Акбулак. Ближайшие населенные пункты с.Карасай - 7 км.

В Новогригорьевское сельское поселение входят два населенных пункта: п. Новогригорьевка-4,3 км, п.Новоалександровка– 1 км.

Территория Новогригорьевского сельского поселения граничит: на севере и востоке – с Беляевским районом Оренбургской области; на юге (с востока на запад) – с Карасаевским и Мичуринским сельсоветами Акбулакского района; на западе – с Новопавловским и Федоровским сельсоветами Акбулакского района; северные границы муниципального образования совпадают с границей Акбулакского района.

**Перечень автомобильных дорог муниципального образования Новогригорьевский сельсовет общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012г. №313-п:**

Таблица №1

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги (далее –	Всего, км	В том числе с твердым	Всего мостов, шт./п.м	Категория дороги
-------	-------------------------	--	-----------	-----------------------	-----------------------	------------------

		а/д)		покрытием км			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	53 ОП МЗ 53Н -0313000	Новогригорьевка- Новоалександровка	9,20	9,20			IV

Основу уличной сети составляют жилые улицы.

На территории муниципального образования отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры: АЗС, АГЗС, СТО.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, обочины, кюветы, озелененные разделительные полосы.

Автобусное сообщение осуществляется через автостанцию, которая находится в поселке Акбулак по улице

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляет Муниципальное унитарное предприятие «АПАП».

## **1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Новогригорьевский сельсовет.**

В настоящее время численность населения муниципального образования Новогригорьевский сельсовет на 01.01. 2017 года составляет 676 человек.

В разрезе населенных пунктов:

- 1) п.Новогригорьевка -577 человек,
- 2) п. Новоалександровка – 99 человек.

Ближайшим городским поселением является город Соль-Илецк (административный центр Соль-Илецкого района Оренбургской области). От административного центра Акбулакскоого района центральный населенный пункт поселения – село Новогригорьевка располагается в 37 км; от административного центра Оренбургской области село Новогригорьевка находится в 130 км.

Со своими соседями муниципального образования Новогригорьевский сельсовет связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Хозяйственная сфера муниципального образования Новогригорьевский сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроеизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет работает одно сельскохозяйственное предприятие СПК «колхоз им. Димитрова» с численностью 113 чел; это 81% от общего количества работающих в организациях поселения.

В муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет работает одна школа, один детский сад, два дома культуры, одна библиотека, один ФАП, одно отделение связи, три магазина смешанной торговли, одно муниципальное унитарное предприятие коммунального хозяйства.

### **1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Удобное транспортно-географическое положение муниципального образования Новогригорьевский сельсовет, благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально-экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, низкий естественный прирост населения, недостаточные объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

В настоящее время муниципальное образование Новогригорьевский сельсовет занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными 1-2 квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет имеются: школа, детский сад, медпункт, библиотека, административное учреждение, магазины.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты культурной сферы;
- узловыe объекты транспортной инфраструктуры;
- объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

#### **1.3.1. Автомобильный транспорт.**

На территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Уровень автомобилизации муниципального образования Новогригорьевский сельсовет оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 1 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

#### **1.3.2. Водный транспорт**

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

### **3. Воздушный транспорт**

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

### **4. Железнодорожный транспорт**

На территории поселения отсутствует инфраструктура железнодорожного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

### **1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Новогригорьевский сельсовет.**

**1.4.1. Параметры дорожного движения  
(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков  
транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные  
показатели, характеризующие состояние дорожного движения,  
экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного  
транспорта и экономические потери).**

Уличная сеть муниципального образования Новогригорьевский сельсовет имеет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 4 до 6 метров. Ширина проезжих частей 4 м.

Основные и главные улицы имеют гравийное и грунтовое покрытие.

Тротуарное покрытие отсутствует.

Дорожно - транспортная сеть муниципального образования Новогригорьевский сельсовет состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице №2 приведен перечень дорог муниципального образования Новогригорьевский сельсовет, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица №2 . Перечень дорог муниципального образования  
Новогригорьевский сельсовет

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетельство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
1	п.Новогригорьевка	Гравийная дорога ул. Победы		56-AB 321100 от 27.01.2014	1558
2	п.Новогригорьевка	Грунтовая дорога ул. Набережная		56-AB 321102 от 27.01.2014	243
3	п.Новогригорьевка	Гравийная дорога ул. Северная		56-AB 321103 от 27.01.2014	949
4	п.Новогригорьевка	Грунтовая дорога ул. Молодежная		56-AB 321101 от 27.01.2014	391
5	п.Новогригорьевка	Гравийная дорога пер. Черемушки		56-AB 321097 от 27.01.2014	151

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетельство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
6	п.Новогригорьевка	Грунтовая дорога ул. Степная		56-AB 321098 от 27.01.2014	236
7	п.Новогригорьевка	Гравийная дорога пер. Школьный		56-AB 321099 от 27.01.2014	217
8	п.Новогригорьевка	Гравийная дорога ул. Строительная		56-AB 321105 от 27.01.2014	552
9	п.Новоалександровка	Гравийная дорога ул. Майская		56-AB 321104 от 27.01.2014	400
10	п.Новоалександровка	Гравийная дорога ул. Гагарина		56-AB 321096от 27.01.2014	570
Итого:					5267

Дороги в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице № 3.

Таблица №3. Состав дорог по типам покрытия

№п/п	Тип покрытия	Протяженность, км.
1	Асфальтобетонное	
2	Отсыпанные щебнем	
3	Грунтовое (Неусовершенствованное)	0,870
4	Гравийное	4,397
	Итого	5,267

Развитие транспортной системы муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в муниципального образования Новогригорьевский сельсовет.

Общая протяженность дорог по муниципальному образованию Новогригорьевский сельсовет составляет 5,267 км, в том числе: в гравийном исполнении 4,397 км, в грунтовом исполнении 0,870 км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

#### 1.4.2. Оценка качества содержания дорог.

Дороги на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет, оформлены в собственность администрации муниципального образования Новогригорьевский сельсовет.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией муниципального образования Новогригорьевский сельсовет с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории муниципального образования Новогригорьевский сельсовет.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка песчанно-гравийной смесью, ямочный ремонт, грейдирование дорог);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

### **1.5. Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет отсутствует.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселков муниципального образования Новогригорьевский сельсовет не предусмотрены.

В муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет не рационально, в связи с малочисленностью населения.

## **1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 24% от общего количество автомобилей в поселении.

### **1.7.1. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Коммунальные службы муниципального образования Новогригорьевский сельсовет своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

## **1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**



Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию муниципального образования Новогригорьевский сельсовет и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **1.10. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Решение Совета Депутатов муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области № 108 от 11.02.2014г. « Об утверждении генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области»;

7. Нормативы градостроительного проектирования приняты решением Совета Депутатов МО Новогригорьевский сельсовет № 129 от 23.10.2014г.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно - правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 ФЗ от 29.12. 2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 ст. 8 от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 ст. 1от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального образования, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства муниципального образования, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 2390 тыс.рублей, в том числе по годам:

- 2017 год – 790 тыс.рублей;
- 2018 год – 200 тыс.рублей;
- 2019 год – 200 тыс.рублей;
- 2020 год – 200 тыс.рублей;
- 2021 год – 200 тыс.рублей;;
- С 2022- 2027 годы –800 тыс.рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.**

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

Прогноз обеспечит оптимальный учет потребностей населения в территории для жилищного строительства, объектах обслуживания, развитии объектов и элементов транспортной и инженерной инфраструктур.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса в муниципальном образовании.**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в муниципальном образовании Новогригорьевский сельсовет позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования не планируется.

### **2.3. Прогноз развития дорожной сети в муниципальном образовании.**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

## **2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **2.7. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**Таблица 3. - Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
--------------------	----------------------------------	----------	------	------	------	------	------	-----------

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	29223	29223	29223	29223	29223	29223
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	29223	29223	29223	29223	29223	29223
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	29223	29223	29223	29223	29223	29223
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1

## 2.8. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Расходы программы формируются за счет средств местного бюджета и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит в 2017 году – 790 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Новогригорьевского сельского поселения Акбулакского района Оренбургской области на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Новогригорьевского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения на уровне средних по району.

## 2.9. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Новогригорьевского сельсовета на 2017 - 2027 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Новогригорьевского сельсовета на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 5.

**Таблица 5. – Целевые индикаторы и показатели Программы**

№ п/ п	Наименование индикатора	Еди ни ца изме рени я	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2027



1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72	72	72	72	72	100
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	%	28	28	28	28	28	100
4	Протяженность пешеходных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
5	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
6	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	0	0	0	0	0	0
7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

**2.10. Предложение по институциональным преобразованиям.  
Совершенствованию правового информационного обеспечения  
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и  
субъектов экономической деятельности на территории  
Новогригорьевского сельского поселения**

Администрация муниципального образования Новогригорьевский сельсовет Акбулакского района Оренбургской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

### **2.11. Организация контроля за реализацией Программы.**

Общее руководство Программой осуществляет Глава сельсовета, в функции которого в рамках реализации Программы входит:

- определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей Программы;
- утверждение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета;
- контроль за ходом реализации программы транспортной инфраструктуры сельсовета;
- рассмотрение и утверждение предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;
- утверждение проектов программ сельсовета по приоритетным направлениям Программы.

### **2.12. Сроки подготовки отчетов об исполнении программы.**

- Отчеты и учет по реализации мероприятий программы осуществляет специалист по бухгалтерскому учету администрации сельсовета.

---